

Caractéristiques techniques



Modèles		G20	G30	G40	G60
PERFORMANCES					
Puissance continue	kVA	20	31	38	61
Puissance de secours	kVA	22	31	41	65
Fréquence	Hz	50	50	50	50
Tensions, monophasé / triphasé	V	230/400	230/400	230/400	230/400
Puissance sonore max	LwA	94	94	96	92
Génératrice		Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
Excitation		AREP	AREP	AREP	AREP
Classe d'isolation		H	H	H	H
Panneau de commande et affichage		Analogique	Analogique	Analogique	Analogique
MOTEUR					
Marque		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	John Deere
Modèle		S4Q2 - Z361SD	S4S - Z361SD	S4S - Z3DT61SD	4045TF270
Puissance moteur en application continue	kW	20,3	29	36	55
Nombre de cylindres		4	4	4	4
Système électrique	V	12	12	12	12
Précision de régulation du régime moteur (à charge stable)		+/- 2,5%	+/- 2,5%	+/- 2,5%	+/- 2,5%
Volume utile du réservoir de carburant	L	150	199	413	413
Consommation à 75 % de charge	L/h	4,2	5,9	6,7	11,7
Autonomie à 75 % de charge	h	35,6	33,4	61,4	35,2
Conformité aux normes d'émissions* ¹		Phase IIIA	Phase IIIA	Phase IIIA	Phase II
(*) Tous les moteurs seront progressivement mis en conformité avec les normes UE Phase IIIA. Disponibles dès maintenant : Modèles actuels / moteurs UE Phase IIIA : G20, G30, G40 & G250 - Nouveaux modèles / moteur					
POIDS ET DIMENSIONS					
Longueur	mm	1862	2165	2471	2471
Largeur	mm	889	1003	1003	1003
Hauteur	mm	1382	1448	1750	1750
Poids à vide	kg	846	1134	1260	1560
Poids opérationnel	kg	999	1329	1649	1949
EQUIPEMENT STANDARD					
Réservoir de carburant à double paroi	²	○	○	○	○
Bac de rétention (110 % du total des fluides)		○	○	○	○
Goussets de fourches		○	○	○	○
Filtre à air renforcé à double cartouche		○	○	○	○
Piquet de terre et câble		○	○	○	○
Anneau de levage central		○	○	○	○
Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence ³		○	○	○	○
Coupe-batterie		○	○	○	○
Carénage des composants à haute température		○	○	○	○
Capacité de pic de charge de 80 %		○	○	○	○
Pompe de vidange moteur		○	○	○	○
Disjoncteur à 4 pôles		○	○	○	○
Démarrage automatique sans tension aux bornes		○	○	○	○
Décanteur d'eau		○	○	○	○
Barre omnibus à 5 pôles		○	○	○	○
Potentiomètre de réglage de la tension		○	○	○	○
Arrêt niveau insuffisant de liquide de refroidissement		×	×	×	×
Disjoncteur de fuite à la terre		Fixe 300 mA	Fixe 300 mA	Fixe 300 mA	Réglable
OPTIONS					
Panneau de commande digital ⁴		■	■	■	■
Panneau de synchronisation ⁵		×	×	×	×
Disjoncteur réglable de fuite à la terre		■	■	■	○
Prises ⁶		Δ	Δ	Δ	Δ
Vanne de carburant à 3 voies		Δ	Δ	Δ	Δ
Kit de démarrage Super Start (réchauffeur de bloc moteur et chargeur de batterie)		Δ	Δ	Δ	Δ
Kit raffinerie (pare-étincelles et clapet étouffoir)		×	■	■	■
Régulateur électronique		×	×	×	×
Alternateur à étanchéité renforcée		■	■	■	■
Remorque homologuée route		■	■	■	■
Peinture personnalisée		■	■	■	■