

TRANSPORTEUR SUR
CHENILLES KUBOTA

KC300H-5
KC300HR-5



Puissance moteur (cv) :

KC300H/HR-5 :
46,3 / 46,3

Poids de la machine (kg) :

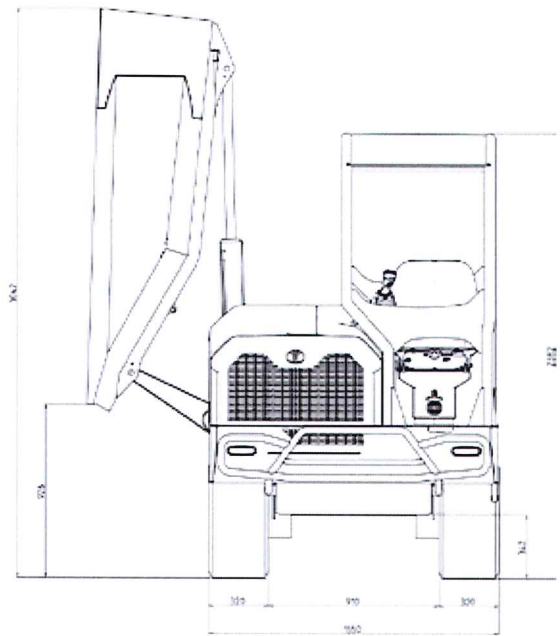
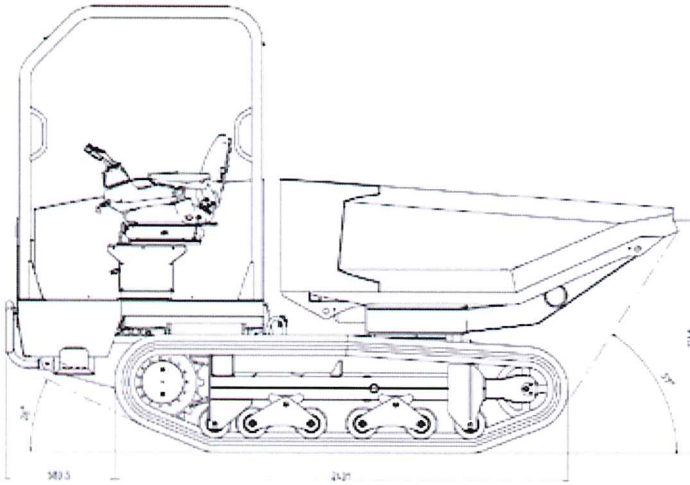
KC300H/HR-5 :
2 750 / 2 750

Charge utile (kg) :

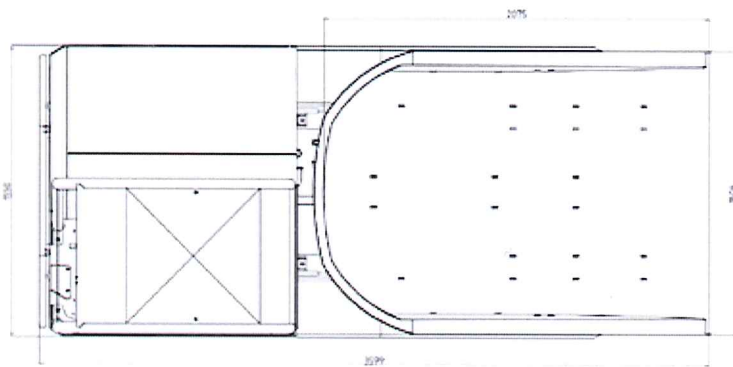
KC300H/HR-5 :
2 875 / 2 875

DIMENSIONS

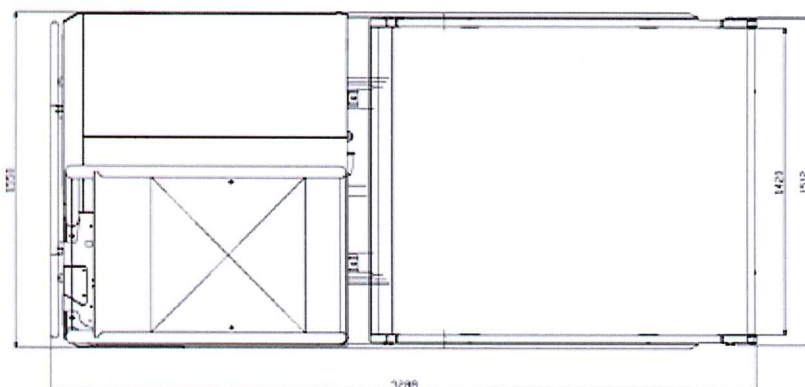
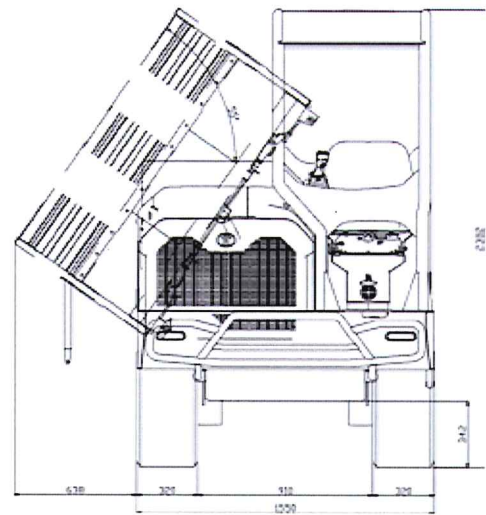
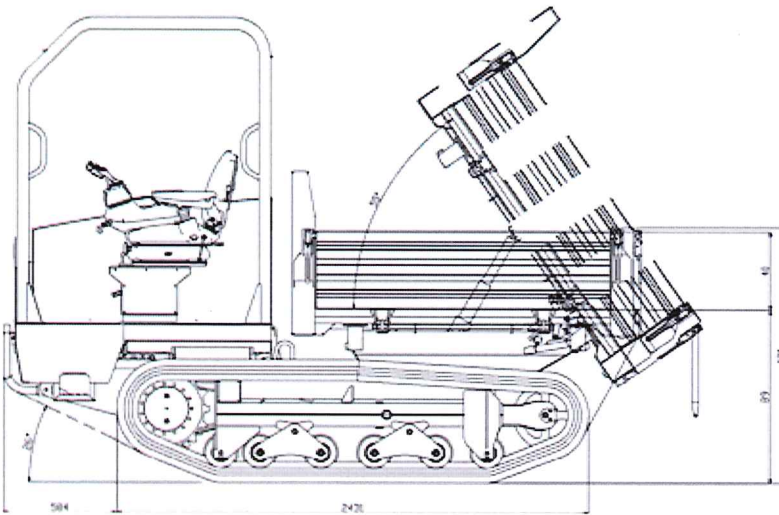
KC300HR-5



Unité : mm



KC300H-5



Caractéristiques Techniques

Modèle		KC300H-5	KC300HR-5	
Moteur	Marque	Kubota		
	Modèle	V2403 (Stage V)	V2403 (Stage V)	
	Puissance	Kw (Ps)	34,1 (45,1)	
		tr/min	2400	
	Cylindrée	cc	2403	
Système de refroidissement	Refroidi par eau			
Poids en ordre de marche	kg	2750		
Charge utile	kg	2875		
Système de basculement de la benne	Pompes hydrauliques			
Direction de déversement	Trilatéral		Rotatif 180°	
Transmission	Typologie	Transmission hydrostatique (HST)		
	Pompes hydrauliques	2 pompes à débit variable (Rexroth)		
	Débit des pompes hydrauliques	l/min	2 x 54	
	Moteurs hydrauliques	Moteurs à pistons radiaux		
	Pression maxi	bar	350	
Machine dimensions	Longueur	mm	3288	3599
	Hauteur	mm	2382	
	Largeur	mm	1550	
Dimensions intérieures de la benne	Longueur	mm	1637	2075
	Largeur	mm	1440	1506
	Hauteur	mm	400	-
	Angle de déversement	degrés	55°	84°
	Volume avec dôme (ISO6483)	m ³	1,15	1,15
	Volume à ras bord (ISO6483)	m ³	1,35	1,5
Train de chenilles	Garde au sol	mm	330	
	Angle d'attaque	degrés	26° (avant) / 57° (arrière)	
	Pas	mm	1950	
	Largeur de la chenille caoutchouc	mm	320	
	Galets	quantité	6	
Vitesse de déplacement (avant/arrière)	Petite vitesse	km/h	0 ~ 6	
	Grande vitesse	km/h	0 ~ 11	
Angle maxi de franchissement	degrés	Face avant 20° / Côté latéral 25°		
Capacité du réservoir à carburant	litres	45		
Capacité du réservoir hydraulique	litres	51		

Modèles et versions disponibles

Type	Modèle Standard	Modèle de Luxe (HI)
Moniteur LCD couleur et caméra de vision arrière	●	●
Commandes par joystick pour la translation et les mouvements du caisson	●	●
2 deux pédales d'accélérateurs		●
2 feux avant à LED	●	●
4 Phares des travail LED sur le canopy		●
Bouton de démarrage du moteur et Verrouillage de l'accélérateur (régime fixe)	●	●